

## RAADSINFORMATIEBRIEF

Zaaknummer: 101569  
Documentnummer: 101699

**Datum: 5 november 2021**

**Portefeuille(s):**

**Portefeuillehouder(s): I. Korting**

**Contactpersoon: V. Florijn**

**Tel.nr.: 0321 388386**

**Emailadres: v.florijn@dronten.nl**

**Onderwerp** artikel 33-vraag SP met betrekking tot OV en bereikbaarheid dorpskernen

### Context

- Afdoening motie [naam / raadsvergadering d.d.]
- Afdoening toezegging [commissievergadering/raadsvergadering d.d.]
- Beantwoording raadsvragen
- Actuele bestuurlijke aangelegenheid
- Anders, [te weten...]

### Korte samenvatting

In deze brief treft u de beantwoording van de schriftelijk door de SP gestelde vragen ex artikel 33 aan.

De gestelde vragen zijn als volgt:

1. Kan het college aangeven wat de stand van zaken is met betrekking tot de door de provincie voorgestelde kaalslag van het openbaar vervoer vanaf 1 januari 2022 tot 1 januari 2023 in onze gemeente en dan met name van de dorpskernen Biddinghuizen en Swifterbant?
2. Op welke wijze behartigt het college de vervoersbelangen van onze inwoners en organisaties richting de provincie voor volgend jaar en vanaf 1 januari 2023?

### Inhoudelijke boodschap

Vraag 1. Kan het college aangeven wat de stand van zaken is met betrekking tot de door de provincie voorgestelde kaalslag van het openbaar vervoer vanaf 1 januari 2022 tot 1 januari 2023 in onze gemeente en dan met name van de dorpskernen Biddinghuizen en Swifterbant?

In overleg met de provincie is afgesproken dat de aangekondigde tijdelijke maatregelen in het Transitieplan, die specifiek gekoppeld waren aan de mate waarin de reizigers weer terugkeren in het openbaar vervoer niet meer nodig zijn.

Deze lijnen zijn gedurende de corona-periode niet gewijzigd. Momenteel wordt de volledige dienstregeling gereden.

De dienstregeling zal vanaf december 2021 niet zal wijzigen. Concreet betekent dit dat de dienstregeling van deze lijnen vanaf december 2021 nog steeds gelijk is aan de dienstregeling zoals deze op 8 december 2019 voor de coronacrisis is ingegaan.

Dit betekent voor de gemeente Dronten dat de dienstregeling van de lijnen 143, 145, 146, 147 en 663 niet zal wijzigen vanaf december 2021. Voor deze lijnen blijft de huidige en volledige dienstregeling van kracht tot december 2022.

Bijlage(n):



Alleen buslijn 164 met in de huidige regeling van 1 rit per dag komt wel te vervallen: voor deze ene rit is het mogelijk om op vrijwel hetzelfde tijdstip met lijn 145 tussen Swifterbant en Lelystad te reizen.

Ook de stadsdienst Dronten (lijn 21/22) blijft conform de huidige dienstregeling rijden. De provincie onderzoekt in samenwerking met de gemeente, WMO-cliëntenraad, het ROCOV (Reizigers Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer) en Aeres Hogeschool een passende mobiliteitsoplossing als alternatief voor de stadsdienst. De uitkomsten hiervan worden medio 2022 verwacht.

Vraag 2 Op welke wijze behartigt het college de vervoersbelangen van onze inwoners en organisaties richting de provincie voor volgend jaar en vanaf 1 januari 2023?

Voor 2023 wordt er een nieuwe concessie met afspraken voor het busvervoer in de gemeente Dronten voorbereid. In deze concessie zal het college de reizigersbelangen van inwoners en ondernemers in de gemeente Dronten onder de aandacht brengen van de provincie Flevoland aan de hand van de argumenten die ook eerder schriftelijk door het college zijn gedeeld met het college van GS.

**Planning Mobiliteitsonderzoek Dronten**

Momenteel wordt het Mobiliteitsonderzoek Dronten opgestart. Adviesbureau Mobycon voert deze opdracht in opdracht van de provincie Flevoland uit. De centrale vraag in het onderzoek is op welke wijze er in de mobiliteitsbehoefte van de inwoners, studenten, bezoekers en werknemers van de kern Dronten kan worden voorzien, waarbij sprake is van een toekomstbestendige en voor alle partijen betaalbare mobiliteitsoplossing.

Bij de uitvoering van het onderzoek worden belangrijke stakeholders (o.a. gemeente Dronten, ROCOV, Adviesraad Sociaal Domein Dronten, huidige reizigers) betrokken.

**Financiële consequenties**

Niet van toepassing.

**Vervolg**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

In de bijlage treft u de planning aan.

Bijlage(n) bij deze raadsinformatiebrief:

1. Planning (101749)

De Secretaris,



De Burgemeester,



## **Bijlage bij raadsinformatiebrief 101699 (planning)**

### Planning / deadlines

- Oktober 2021: Start Mobiliteitsonderzoek.
- Februari 2022: Oplevering onderzoeksresultaten.
- Maart 2022: Bestuurlijke besluitvorming alternatieve mobiliteitsvoorziening.
- April 2022: Start implementatie gekozen mobiliteitsvoorziening.
- December 2022: Start uitvoering nieuwe mobiliteitsvoorziening .

### Planning aanbesteding IJssel-Vecht

De aanbesteding van de concessie IJssel-Vecht is in de eerste week van september 2021 gepubliceerd. Momenteel zijn potentiële inschrijvers bezig met het samenstellen van hun bod.

- 15-12-2022: Sluitingstermijn inschrijving
- 16-12-2022: Start beoordeling inschrijvingen
- 12-04-2022: Voorlopige gunning
- 25-05-2022: Definitieve gunning
- 01-06-2022: Start implementatie
- 11-12-2022: Start concessie IJssel-Vecht

### N.b.

De gekozen mobiliteitsvoorziening voor Dronten zal vanaf medio december 2023 onderdeel worden van de concessie IJssel-Vecht. Hiertoe is in de aanbesteding IJssel-Vecht opgenomen dat de provincie Flevoland met de gemeente onderzoekt welke (OV)-mobiliteitsoplossing beter aansluit op de vervoersvraag in Dronten en voornemens is deze nieuwe oplossing per december 2022 te implementeren.